

Paketdienst



ERGEBNIS

Die wichtigsten Daten

Der **eSave 3G** wurde 43 Tage im innerstädtischen Verkehr von wechselnden Fahrzeugführern getestet.

Einweisung

Der hauptverantwortliche Fahrer ist durch kurze Einweisungsfahrt mit dem System vertraut gemacht worden und hat ca. 60% der Teststrecke zurückgelegt.

Laufleistung

40.000 km pro LKW p. a.

Der Fuhrpark | 1.000 LKW Ivec Daily 6,7 t
Diesel

-erzielte Einsparung von 2,2 Liter / 100 km

-ca. 880 l pro Fahrzeug p. a.

-ca. 1.000 Euro Einsparung pro LKW p. a.

-2,35 t weniger CO₂ Ausstoß pro LKW p. a.

Paketdienst



ERGEBNIS

Die wichtigsten Daten

Der **eSave 3G** wurde 44 Tage auf 8.270 km im innerstädtischen- und Überlandverkehr getestet.

Laufleistung

40.000 km pro LKW p. a.

Ergebnis

Der positive Verlauf der Fahrweise des verantwortlichen, eingewiesenen Fahrers war deutlich zu sehen. Die Werte für nicht geschultes Personal fielen erheblich schlechter aus.

Der Fuhrpark | 1.000 LKW DB Vario 7,5 t
Diesel

-erzielte Einsparung von 1,47 Liter / 100 km

-ca. 588 l pro LKW p. a.

-ca. 600 Euro Einsparung pro LKW p. a.

-1,57 t weniger CO₂ Ausstoß pro LKW p. a.